

Abstrak

PT. DAS merupakan perusahaan swasta yang bergerak dalam bidang pengelolaan limbah B3 dan non B3 khususnya dalam bidang pengangkut serta pemanfaatan barang limbah. Untuk tetap menjaga kepercayaan klien maka PT. DAS berusaha untuk tetap memelihara fasilitas angkutan serta kondisi lahan parkir bagi kendaraan pengangkut limbah tersebut. Permasalahan pada penelitian ini adalah pada area lahan parkir PT. DAS belum adanya arah aliran air serta area resapan air.

Permasalahan pada penelitian ini adalah pada area lahan parkir PT. DAS belum adanya area resapan air. Apabila arah aliran pembuangan air dan area resapan air tidak dipelihara dengan baik maka dapat menimbulkan suatu genangan air juga dapat menyebabkan banjir ketika terjadi suatu hujan dengan intensitas curah hujan yang cukup tinggi. Pada penelitian ini metode yang digunakan adalah teknik survey kuantitatif memakai alat leveling untuk mengetahui bagaimana kondisi topografi serta menganalisis sebaran area genangan air yang ada di area lahan parkir yang ada di PT. DAS.

Berdasarkan analisis data hasil pengukuran lapangan kondisi topografi di area lahan parkir tersebut belum cukup merata dimana ada beberapa titik yang memiliki potensi timbulnya genangan air pada saat turun hujan, titik tersebut yaitu berada pada titik P2, P3, P4, P9 dengan nilai tinggi titik yaitu P2 (29.011), P3 (29.007), P4 (28.979), P9 (29.014).berdasarkan kondisi eksisting peta penggunaan lahan area genangan air pada titik P2, P3 dapat dialirkan ke saluran drainase yang berada tepat di dekat titik P2 dan P3, kemudian untuk titik P4, P9 genangan air ini dapat dialirkan ke saluran drainase yang berada disamping titik P4 dan P9 dimana saluran drainase tersebut mengalir kepada saluran drainase titik P2 dan P3. Dilihat dari kondisi geologi pada lokasi penelitian menunjukkan bahwa pada saat terjadi hujan dengan intensitas curah hujan yang cukup tinggi maka air hujan tersebut dapat dengan mudah meresap karena pada area tersebut merupakan jenis formasi geologi (Qaf) yaitu bersusunan batu pasir berliat juga batu liat berpasir. analisis berdasarkan hasil pengukuran lapangan, pengolahan data, serta penggambaran peta kontur tanah maka dapat disimpulkan bahwa kondisi topografi pada area lahan parkir PT. DAS tidak merata. Dimana titik terendah berada di titik P1 dengan nilai (25.481) dan titik tertinggi berada pada titik P13 dengan nilai (29.214). Pada area lahan parkir di titik P1 sampai dengan P13 memiliki kondisi topografi yang cukup merata yang bernilai (28.938 - 29.214).

Abstrack

PT. DAS is a private company engaged in the management of B3 and non-B3 waste, especially in the field of transporting and utilizing waste goods. To maintain client trust, PT. DAS is trying to maintain the transportation facilities and parking conditions for the waste transport vehicles. The problem in this study is the parking area of PT. The DAS does not yet have a direction of water flow and a water catchment area.

The problem in this study is the parking area of PT. The DAS does not yet have a water catchment area. If the direction of the flow of water disposal and the water catchment area is not maintained properly, it can cause a pool of water which can also cause flooding when there is a rain with a fairly high rainfall intensity. In this study the method used was a quantitative survey technique using a leveling tool to find out the topographical conditions and to analyze the distribution of puddle areas in the parking lot area at PT. DAS.

Based on the analysis of data from field measurements, the topography in the parking lot area is not evenly distributed, where there are several points that have the potential for puddles to arise when it rains, these points are located at points P2, P3, P4, P9 with high point values, namely P2. (29.011), P3 (29.007), P4 (28.979), P9 (29.014). Based on the existing condition of the land use map of the inundated area at point P2, P3 can be channeled into the drainage channel which is right near points P2 and P3, then to points P4, P9 this standing water can be channeled into the drainage canals which are beside points P4 and P9 where the drainage canals flow to the drainage canals for points P2 and P3. Judging from the geological conditions at the research location, it shows that when there is rain with a relatively high rainfall intensity, the rainwater can easily seep because the area is a type of geological formation (Qaf), which is composed of clayey sandstone as well as sandy claystone. analysis based on the results of field measurements, data processing, and the delineation of land contour maps, it can be concluded that the topographical conditions in the PT. Watersheds are not evenly distributed. Where the lowest point is at point P1 with a value (25,481) and the highest point is at point P13 with a value (29,214). The parking lot area at points P1 to P13 has a fairly even topography which is worth (28,938 - 29,214).